МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

МАЛИНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ МАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.08.2019 № 72

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении положения о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области | |
|  |
| В соответствии с пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса России от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»  ПОСТАНОВЛЯЮ:  1. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области согласно приложению 1 к настоящему постановлению.  2. Утвердить Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области согласно приложению 2 к настоящему постановлению.  3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Малиновского сельского поселения.  4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. | |
| Глава поселения Н.И. Абрамова | |

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Малиновского сельского поселения

от 09.08 2019№ 72

Положение

о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границнаселённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состоя­ния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инже­нерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории муниципального образования Кожевниковский район Томской области, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.
2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами Малиновского сельского поселения Кожевниковского района Томской области инастоящим Положением.
3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.
4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.
5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссиейнережеодногоразавгод.
6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.
7. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:
8. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (техническийуровеньавтомобильнойдороги):

ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационноесостояниеавтомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия; сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока:

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

1. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Кожевниковский район Томской области (далее - акт), согласно приложению 2 к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.
2. Результаты обследования дорожных условий автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты, оформляются актом обследования автобусного маршрута, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Приложение №1

к Положению о постоянно действующей

комиссии по оценке технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного

значения в границах населенных пунктов в границах

муниципального образования Малиновское сельское

поселения Кожевниковского района Томской области

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог, общего пользования

местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского

районаТомской области

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Малиновское сельское поселения Кожевниковского района Томской области

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в составе

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

И проведя визуальное обследование объекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

По адресу: Томская область, Кожевниковский район,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год ввода в эксплуатацию\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Дата последнего ремонта , реконструкции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Протяженность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.п.,

Установила следующее:

1. Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | Ширина проезжей части и земляного полотна | Пог.м. |  |
| 2. | Габарит приближения | Пог. М. |  |
| 3. | Длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | Пог.м. |  |
| 4. | Протяженность подъемов и спусков | Пог.м. |  |
| 5. | Продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | Высота насыпи и глубина выемки | Пог.м |  |
| 7. | Габариты искусственных дорожных сооружений | М. |  |
| 8. | Наличие элементов водоотвода | Шт./м |  |
| 9. | Наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | Шт. |  |

1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | Прочность дорожной одежды |  |
| 4. | Грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

1. характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Средняя скорость движения транспортного средства |  |
| 2. | Безопасность и удобство движения транспортного средства |  |
| 3. | Пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | Среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | Способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)